

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΙΛΙΟΥ ΝΙΚΟΥ ΖΕΝΕΤΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΔΥΤΙΚΗ ΟΧΘΗ
Στο φύλλο Νοεμβρίου 2014

1. Έναρξη της πενταετίας με πλημμύρες για τον δήμο Ιλίου. Γιατί δήμαρχε σημειώθηκαν τόσο εκτεταμένες ζημιές στην πόλη σας; Ποια έργα έχουν δρομολογηθεί και γιατί δεν έχουν, ακόμη, ολοκληρωθεί; Ποιος ή τι εμπόδισε την ολοκλήρωσή τους; Τι πρέπει να γίνει για να μην επαναληφθούν τέτοια φαινόμενα, ποιες είναι οι ενέργειες του δήμου και τι περιμένετε από την πολιτεία;

Δήμαρχος:

Για να πούμε τα πράγματα όπως έχουν, να ξεκινήσουμε από την αξιολόγηση του καιρικού φαινομένου της 24^{ης} Οκτωβρίου. Σύμφωνα με τους ειδικούς ήταν η μεγαλύτερη καταιγίδα των τελευταίων 50 ετών και ο όγκος του νερού που έπεσε μέσα σε δύο ώρες ήταν ισοδύναμο με το νερό δύο μηνών. Συγκεκριμένα στο Ίλιον έπεσαν 14 εκατοστά βροχής, όταν η συνηθισμένη ποσότητα νερού είναι 5 εκατοστά, ακόμη κι αν βρέχει όλη την ημέρα. Συνολικά δηλαδή, το Ίλιον δέχτηκε 140 τόνους νερού ανά στρέμμα. Ποιο δίκτυο ομβρίων θα μπορούσε να δεχθεί τέτοιο όγκο νερού;

Έγινε μεγάλος λόγος για ακαθάριστα φρεάτια. Για τον Δήμο Ιλίου δεν ισχύει κάτι τέτοιο. Ακριβώς επειδή γνωρίζουμε καλά τις ανάγκες της πόλης μας, τα φρεάτια καθαρίζονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, συνολικά ή μεμονωμένα, με ανοικτή εργολαβία που έχουμε, πολύ πριν από τις πλημμύρες, δίνοντας βαρύτητα στα σημεία που εγκυμονούν κίνδυνο πλημμυρών. Οι υπηρεσίες μας φροντίζουν για αυτό και βρίσκονται πάντοτε σε εγρήγορση.

Έγινε λόγος επίσης, για μπαζωμένα ρέματα. Για να το ξεκαθαρίσουμε αυτό, στον Δήμο Ιλίου δεν υπάρχουν μπαζωμένα ρέματα, αλλά κλειστά διευθετημένα, όπως φαίνεται και από τη μελέτη του ΑΣΔΑ που εκπόνησε το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Σε ότι αφορά τα αντιπλημμυρικά έργα που πραγματοποιούνται στην πόλη, εντός του 2015 πρόκειται να ολοκληρωθούν σημαντικά έργα που θα συμβάλλουν στην αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης, όπως:

- Η διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς, από την πλατεία Ιλίου έως τη συμβολή του αγωγού Ευπυρίδων, ένα πολύ σημαντικό και μεγάλο έργο προϋπολογισμού € 83.700.000 έργο το οποίο εκτελείται από το ΥΠΟΜΕΔΙ.

Αυτό που θα διεκδικήσουμε είναι η επίσπευση και η άμεση ολοκλήρωση του έργου της διευθέτησης του ρέματος Εσχατιάς, από τον Κόμβο Ιλίου (πλατεία «Καπετάν Ζαχαριά») έως τη συμβολή του ρέματος με τον αγωγό της Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου (πρώην Αλφειό ποταμό), όπου έχει σταματήσει λόγω εμπλοκών μεταξύ του αρμόδιου Υπουργείου και του εγκατεστημένου εργολάβου, το οποίο αν είχε προχωρήσει και είχε κατασκευαστεί το αντλιοστάσιο που προβλέπεται, τα προβλήματα της 24^{ης} Οκτωβρίου θα ήταν μικρότερης κλίμακας.

Επίσης, μετά την ολοκλήρωση της διευθέτησης του ρέματος δημιουργείται αναγκαιότητα για την κατασκευή δικτύου ομβρίων υδάτων της ευρύτερης περιοχής, καθώς επίσης και ποικίλων παρεμβάσεων, σε διάφορα σημεία της πόλης, για την αντιπλημμυρική προστασία του Δήμου, τα οποία θα πρέπει να κατασκευαστούν άμεσα σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς.

- Η κατασκευή αγωγού ομβρίων υδάτων της οδού Καλπακίου, ένα έργο προϋπολογισμού € 3.015.000 το οποίο υλοποιείται από την Περιφέρεια Αττικής και θα συμβάλει σημαντικά στην αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής. Αυτό το έργο αν είχε προχωρήσει λίγα μέτρα ακόμη, θα υπήρχε αποσυμφόρηση του όγκου του νερού που έπληξε την ευρύτερη περιοχή. Και θα είχε ήδη προχωρήσει αν δεν υπήρχε η εμπλοκή της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας στην οδό Επτανήσου, λόγω κάποιων ευρημάτων που έπρεπε να εξεταστούν.
- Προχωράμε άμεσα στην εκπόνηση μελέτης για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής Ζωοδόχου Πηγής.

Από πλευράς μας, θα πιέσουμε για την ολοκλήρωση των έργων που αφορούν την αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης. Για τη διαχείριση των ομβρίων της Δυτικής Αθήνας, όμως, επιβάλλεται μια κεντρική στρατηγική και ένας

αποφασιστικός σχεδιασμός τόσο σε κεντρικό, όσο και σε περιφερειακό επίπεδο.

Να υπογραμμίσουμε ότι ο Δήμος μας έχει ένα τεράστιο δίκτυο αγωγών ομβρίων και επίσης, να ξεκαθαρίσουμε ότι οι ΟΤΑ Α΄ βαθμού έχουν τη δυνατότητα να κατασκευάσουν μόνο τα εσωτερικά δίκτυα διαμέτρου έως Φ800mm, από εκεί και πάνω την αρμοδιότητα έχουν η Περιφέρεια και το αρμόδιο Υπουργείο.

2. Να σημειώσουμε, πάντως, ότι ήσασταν ο πρώτος δήμος που ενήργησε άμεσα, προσφέροντας το επίδομα βοήθειας των 586 ευρώ από το ταμείο του. Η απόφαση, αυτή, είχε να κάνει με τον τρόπο που οραματίζεστε τη λειτουργία ενός δήμου; Είχε να κάνει με την αυτονομία που πρέπει να διαθέτει κάθε ΟΤΑ; Ποιες είναι οι προτεραιότητές σας για αυτή τη θητεία; Σε ποια θέματα σκοπεύετε να δώσετε έμφαση;

Δήμαρχος:

Η απόφαση αυτή, όπως και κάθε απόφαση που λαμβάνουμε ως Διοίκηση, έχει ως πρώτη προτεραιότητα τον άνθρωπο και τις ανάγκες του. Συνεπώς, δεν θα μπορούσαμε να ενεργήσουμε διαφορετικά. Δώσαμε άμεσα, από ιδίους πόρους, την έκτακτη οικονομική ενίσχυση των πλημυροπαθών, τα 586,94€ που προβλέπονται από το νόμο ανά νοικοκυριό και καλύπτουμε με τον ίδιο τρόπο την οικονομική ενίσχυση των πληγέντων για την αποκατάσταση μικροζημιών σε κατοικίες και την αντικατάσταση οικοσκευής με ποσό από 1.174€ έως 5.869€, επειδή οι πολίτες βρέθηκαν σε ανάγκη και γιατί είχαμε τη δυνατότητα να το κάνουμε, εφαρμόζοντας μια χρηστή και νοικοκυρεμένη διαχείριση, η οποία μας εξασφαλίζει ένα ταμειακό υπόλοιπο που μας επιτρέπει να αντιμετωπίζουμε τα απρόοπτα που μπορεί να συμβούν.

Με ρωτάτε για τις προτεραιότητές μας και τα θέματα στα οποία θα δώσουμε έμφαση. Όπως προανέφερα, προτεραιότητα για εμάς έχει ο άνθρωπος και οι ανάγκες του. Πιστεύουμε ότι μια Διοίκηση για να είναι αποτελεσματική και να μπορεί να εξυπηρετήσει το ρόλο της ως Τοπική Αυτοδιοίκηση, πρέπει να είναι ανθρωποκεντρική. Θεωρούμε αυτονόητο το δικαίωμα των πολιτών να απολαμβάνουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες και να διαβιώνουν σε μια πόλη η

οποία είναι λειτουργική, σύγχρονη και ταυτόχρονα ανθρώπινη. Κάνουμε ότι είναι δυνατόν για επιτύχουμε αυτό το στόχο και για εμάς οι πολίτες έχουν πάντα τον πρώτο λόγο. Για το λόγο αυτό, κάθε τομέας της ζωής στην πόλη είναι σημαντικός για εμάς.

Φυσικά, στις πρώτες προτεραιότητές μας είναι η Κοινωνική Πολιτική και στόχος μας είναι η διαρκής ενίσχυση της «Κοινωνικής Ομπρέλας» που έχουμε δημιουργήσει για την ανακούφιση των αδυνάτων, καθώς και η ενδυνάμωση της κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης, προκειμένου οι συμπολίτες μας να μην νιώθουν μόνοι τους στο πρόβλημα. Οι καλά οργανωμένες κοινωνικές δομές του Δήμου Ιλίου, λειτουργούν με γνώμονα την πάγια αρχή μας **«Κανένας μόνος του στο Ίλιον»**.

3. Πρόσφατα αποφασίσατε να διατηρήσετε τα δημοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού στα ίδια επίπεδα. Ωστόσο, η αντιπολίτευση ζήτησε να χρησιμοποιήσετε μέρος του πλεονάσματος που υπάρχει στα ταμεία του δήμου, για να μειωθούν και άλλο τα τέλη. Γιατί δεν το κάνετε, δήμαρχε;

Δήμαρχος:

Ο τομέας της καθαριότητας είναι και αυτός πολύ σημαντικός για την ζωή στην πόλη, για το λόγο αυτό βρίσκεται επίσης, στις προτεραιότητές μας. Πράγματι, μετά το διαρκές πάγωμα των δημοτικών τελών, τα τελευταία χρόνια, το 2013 προχωρήσαμε στη μείωσή τους κατά 2,5% σε όλες τις κατοικίες και τους επαγγελματικούς χώρους, χωρίς καμία έκπτωση στην ποιότητα των υπηρεσιών και της καθαριότητας, ενώ με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, η μείωση αυτή παρέμεινε στα ίδια επίπεδα το 2014 και θα διατηρηθεί και για το 2015, με τη δέσμευση ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα παραμείνουν στο σημερινό υψηλό επίπεδο.

Με ρωτάτε γιατί δεν χρησιμοποιούμε τα χρήματα που έχουμε για να μειώσουμε ακόμη περισσότερο τα Δημοτικά Τέλη και γενικότερα δεχόμαστε διαρκώς προτάσεις για τη χρήση αυτών των χρημάτων σε διάφορα ζητήματα, τα οποία ομολογώ ότι μας έχουν απασχολήσει και πολλά από αυτά είναι πολύ σοβαρά.

Αφενός όμως, πρέπει να ενεργούμε στο πλαίσιο των δυνατοτήτων μας ως ΟΤΑ, αφετέρου ο τρόπος με τον οποίο αντιλαμβανόμαστε τη Διοίκηση ενός Δήμου και τη διαχείριση της οικονομίας στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, δεν διαφέρει από την αντίληψη που έχει ένας καλός οικογενειάρχης για την οικογένειά του και τη διαχείριση της οικιακής οικονομίας. Δηλαδή, Διοίκηση με χρηστή και νοικοκυρεμένη διαχείριση, με διαφάνεια, ρεαλιστικό προγραμματισμό, αξιοποιώντας κάθε ευρώ που μπαίνει στο ταμείο, φροντίζοντας να έχει στην άκρη χρήματα για να αντιμετωπίσει μια δύσκολη στιγμή. Και δύσκολες στιγμές έχουμε αντιμετωπίσει αρκετές φορές. Αυτός ο τρόπος διαχείρισης μας φέρνει σε πλεονεκτική θέση, αφού το ισχυρό ταμειακό υπόλοιπο μας δίνει τη δυνατότητα να επικεντρωθούμε στα προβλήματα των πολιτών και να αντιμετωπίσουμε κάθε απρόοπτο που μπορεί να ανακύψει με αξιοπρέπεια, νηφαλιότητα και ταχύτητα, όπως έγινε για παράδειγμα και στις πρόσφατες πλημμύρες.

4. Σχετικά με τη συγκοινωνιακή κάλυψη της πόλης. Που εντοπίζονται τα σημαντικότερα προβλήματα; Ποια είναι τα αιτήματα του δήμου και τι αναμένεται να γίνει το επόμενο διάστημα;

Δήμαρχος:

Σε ότι αφορά τις συγκοινωνίες, πιστεύω ότι αποτελούν κοινωνικό αγαθό και πρέπει όλοι οι πολίτες να εξυπηρετούνται. Έχουμε μια μακρά επικοινωνία με τους υπεύθυνους, τόσο με κατ' ιδίαν συναντήσεις όσο και με επιστολές, αφενός για την πύκνωση των δρομολογίων, αφετέρου για την επέκταση των λεωφορειακών γραμμών και γενικότερα για τον ορθότερο σχεδιασμό τους με στόχο την εξυπηρέτηση της πόλης.

Σχετικά με το ΜΕΤΡΟ, άνοιξε οριστικά πλέον ο δρόμος για να έρθει στο Ίλιον, μετά και από τις συντονισμένες, αλλά και δυναμικές προσπάθειες της Δημοτικής Αρχής. Στο νέο σχεδιασμό της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., τα προσεχή χρόνια προβλέπονται τρεις σταθμοί που θα συνδέουν την πόλη μας με το μεγαλύτερο ποσοστό του λεκανοπεδίου:

- Σταθμός στη συμβολή των οδών Θηβών και Καππαδοκίας
- Σταθμός στη συμβολή των οδών Θηβών και Ελαιών

- Τερματικός σταθμός στη συμβολή των οδών Αγίου Νικολάου και Παραμυθιάς

Αξίζει να σημειωθεί επίσης, ότι τοποθετήσαμε 6.707 νέες πληροφοριακές πινακίδες και πινακίδες ονοματοθεσίας σε όλους τους δρόμους του Δήμου αντικαθιστώντας τις παλαιές.

Τέλος, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων μετακίνησης των κατοίκων του Δήμου μας, προχωράμε στην εκπόνηση συγκοινωνιακής μελέτης προϋπολογισμού € 60.000, η οποία θα υλοποιηθεί με χρηματοδότηση του προγράμματος «Εξοικονομώ» εντός του 2015.

5. Ποιο πρόβλημα υπάρχει και δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κολυμβητήριο στο Εθνικό Κέντρο Αποκατάστασης Αναπήρων και γιατί προχωράτε σε προγραμματική σύμβαση με το δήμο Φυλής;

Δήμαρχος:

Τα προβλήματα που αντιμετωπίσαμε στη χρήση του κολυμβητηρίου του ΕΚΑ ήταν πολλά. Προτείναμε όμως, στο Διοικητή του Κέντρου μια διμερή σύμβαση με τον Δήμο Ιλίου και ζητήσαμε τον προϋπολογισμό της, ο οποίος ακόμα δεν μας έχει γνωστοποιηθεί.

Επειδή, όμως, οι ανάγκες των δημοτών μας είναι πολλές και πρέπει να ικανοποιηθούν, ήδη από τον Αύγουστο είχαμε μια πρώτη επαφή με τον Δήμαρχο του Δήμου Φυλής για τη χρήση του κολυμβητηρίου. Μετά την καθυστέρηση της απάντησης από το ΕΚΑ, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου στις 13.11.2014 προχωράμε σε προγραμματική σύμβαση με τον Δήμο Φυλής.